

D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 100

Identifikační údaje

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Polní cesta HPC6, Břežany II
Místo stavby:	kat. území Břežany II
Kraj:	Středočeský
Obec:	Břežany II (okres Kolín); 614955
Pozemky:	KN 1569 (LV 10001, obec Břežany II); KN 1567; KN1568 (LV 174, obec Tuklaty)
Stupeň PD:	PD pro stavební povolení
Kategorie:	úcelová komunikace: polní cesta P 6,0/30 km 0,000 - 0,692 P 5,5/30 km 0,692 – 2,466

Identifikační údaje stavebníka

Název:	ČR- Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský Kraj a Hl.město Praha, Pobočka Kolín
zastoupený:	Ing. Jana Zajícová, vedoucí pobočky
Kontakt:	tel.: 724 191 849

Projektant

Název:	GEOVAP, spol. s r.o.
Sídlo:	Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Kontaktní osoba ve věcech technických:	
Kontakt:	

Zodpovědný projektant:

1. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající polní cesty (Mlýnská cesta). Hlavní polní cesta HPC6 (historicky Mlýnská cesta) začíná napojením na místní komunikaci v obci Břežany II (komunikace na parc.č. 1034/7), v jejím prodloužení. Cesta dále pokračuje ve své historické trase (Mlýnská cesta) mezi poli směrem k mlýnu u Tlustovous, a končí napojením na stávající zrekonstruovanou polní cestu HPC20 (na parc.č. 1567), která vede mezi hospodářsky využívanými pozemky z Tuklat na Tlustovousy.

Délka cesty HPC6 je 2 466m.

GEOVAP, spol. s r.o.



2. Technický popis stavby, režim odvodnění

SO 101: KOMUNIKACE

- Kategorie cesty.**

P 6,0/30 km 0,000 - 0,692

P 5,5/30 km 0,692 – 2,466 (odvozená kategorie)

Cesta je navržena jako dvoupruhová, s výhybnami.

- Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích.**

Návrh trasy respektuje hranici pozemků určených pro stavbu a dále pak stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.

Trasa cesty je navržena tak, aby bylo minimalizováno kácení stromů, především v koncovém úseku, kde trasa vede při severní hranici parcely se zachováním porostu vrb a ostatních dřevin při jižní hranici.

Charakteristiky směrových oblouků:

Oblouk č.	Délka oblouku L (m)	Poloměr oblouku r (m)	Vzepětí oblouku y (m)	Délka tečen t (m)	Úhel α (°)	Rozšíření v oblouku (m)
1	83,269	250	3,459	42,024	-19,084	
2	46,496	1000	0,270	23,252	2,664	
3	62,469	1000	0,488	31,245	3,579	
4	31,193	1400	0,087	15,597	1,277	
5	43,671	300	0,794	21,874	8,341	
6	13,839	600	0,040	6,920	-1,322	
7	25,746	700	0,118	12,874	2,107	
8	33,771	400	0,356	16,896	4,837	
9	36,889	900	0,189	18,447	-2,348	
10	69,230	600	0,998	34,654	6,611	
11	52,672	520	0,944	31,374	6,905	
12	38,220	320	0,570	19,133	-6,843	
13	22,033	100	0,606	11,061	-12,624	
14	28,124	250	0,395	14,077	6,446	
15	76,571	400	1,931	38,403	-10,968	
16	42,629	1000	0,227	21,317	2,442	
17	79,430	270	2,916	40,004	-16,856	
18	13,637	3000	0,008	6,818	0,260	
19	36,529	80	2,076	18,589	26,162	0,2
20	49,131	150	2,007	24,787	-18,767	
21	53,203	80	4,382	27,627	-38,104	1,2
22	56,399	500	0,795	28,229	6,463	
23	33,830	250	0,572	16,941	7,753	
24	19,946	300	0,166	9,977	-3,809	
25	28,815	150	0,691	14,452	11,007	
26	32,736	60	2,219	16,787	-31,261	0,4

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno symetricky na obě strany oblouku (celkově vždy o hodnotu Δs) dle ČSN 73 6109. Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

• Připojení na stávající komunikace.

Rekonstrukce Mlýnské cesty začíná napojením na místní komunikaci, v jejím přímém pokračování, a to na rozhraní parcel KN parc.č.1569 a 1034/7, na straně do parc.č. 1569. Cesta končí napojením na stávající polní cestu HPC20 křižovatkou ve tvaru T, napojením kolmo na osu cesty. Napojení je provedeno zakružovacími oblouky o poloměrech $R=10m$.

Napojení na kryt vozovky bude provedeno takto.: Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky 40mm ve vzdálenosti 0,50m od zač. staničení cesty, a vrstva krytu odfrézována v pásech š. $2 \times 0,25m$ (v tloušťkách 40mm a 110mm). Styčná spára bude po provedení pokládky asfaltobetonového krytu ošetřena asfaltobet. modifikovanou zálivkou a zasypána křemičitým pískem.

• Povrch a konstrukce.

km 0,000 – 0,030 asfaltobetonový povrch – tj. od napojení na stávající místní komunikaci za konec sjezdu na parc. č. 459/1, tj. po zač. povrchu z bet. panelů, v prvních 20m délky se cesta rozšiřuje z š.4,50m na š.6,00m, dále pokračuje v š.6,00m. V úseku prvních 20m délky je uvažováno vybourání stávající vozovky vč. konstrukčních vrstev, až do místa s navýšenou niveletou o tl. desky betonového panelu 180mm + lože min. 50mm

km 0,030 – 0,692 povrch z bet.panelů, kategorie P6,0/30 – s použitím stávající konstrukce cesty ze štětu + nová kce v místech rozšíření oproti stávající trase cesty, niveleta zvednuta, 2řady panelů vedle sebe kladené na šířku, panely (3000/2000)/180 JP20t do šterkového lože, kladeny na sraz. Pokládka panelů do vyrovnávaného lože ze ŠD – min. tl.50mm

km 0,692 – konec staničení – povrch asfaltobetonový, kategorie P5,5/30. V úseku 0,692 do km 1,815 je počítáno s kompletním vybouráním stávající konstrukce vozovky. Dále pak pokračuje ve stávajícím stavu travní část cesty. Zde je počítáno se sejmutím ornice v tl. 150mm a zemními pracemi spočívajícími v odkopávkách pro konstrukci vozovky a profilaci cestního příkopu. V úseku km 0,692 do konce staničení bude provedena vozovka vč. nových konstrukčních vrstev.

V místech křížení s produktovodem ČEPRO bude proveden rozebíratelný panelový povrch, v rozsahu požadavků správce zařízení.

Na úrovni zemní pláně bude provedena stabilizace cementovápnitou směsí.

• Návrh krytu a konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky (katalogový list PN5-1):

- Asfaltový beton ACO11	40 mm
- Spojovací postřik 0,5kg/m ² dle TP105	
- Obalované kamenivo ACP16+	70 mm
- Šterkodrt' ŠD _B	150 mm
- Šterkodrt' ŠD _B	200 mm
- Stabilizace cementovápnitou směsí	
Celkem	460 mm

Zemní pláš bude zhutněna min. na modul přetvárnosti $E_{\text{def,min}} = 30\text{MPa}$.
Vrstvy ze štěrkodrti budou zhutněny na $E_{\text{def,min}} = 50\text{MPa}$ a $E_{\text{def,min}} = 80\text{MPa}$.
Spodní vrstvu ze štěrkodrti lze nahradit vrstvou z R-mat (dle TP208).

ASFBET POVRCH:

km 0,000 - 0,030

km 0,692 – konec staničení: Šířka koruny vozovky je navržena 5,5m. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný v šíři 4,5m ve sklonu 3,0% s krajnicemi 2x0,50m, zemní pláš má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky (katalogový list PD5-2) plná konstrukce:

- Cementobetonová deska CD ČSN 73 6131	180 mm
- Lože z drobného kameniva tř.C dle ČSN 72 1512	50 mm
- Štěrkodrt' ŠD _B	200 mm
- Stabilizace cementovápnotou směsí	
Celkem	430 mm

Zemní pláš bude zhutněna min. na modul přetvárnosti $E_{\text{def,min}} = 30\text{MPa}$.
Vrstva ze štěrkodrti bude zhutněna na $E_{\text{def,min}} = 60\text{MPa}$.

Návrh konstrukce vozovky (katalogový list PD5-2) s použitím st. kčních vrstev:

- Cementobetonová deska CD ČSN 73 6131	180 mm
- Lože z drobného kameniva tř.C dle ČSN 72 1512	50 mm
- Stávající štět + ev. vyrovnávka ze ŠD	Ø150mm
Celkem	380mm na vyrovnanou vrstvu

POVRCH Z BETON. PANELŮ:

km 0,030 – 0,692 Šířka koruny vozovky je navržena 6,0m. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný v šíři 6,0m ve sklonu 3,0% bez krajnic, zemní pláš má jednostranný sklon 3,0%. Panely budou kladeny na sraz, spáry mezi panely budou vyplněny drobným kamenivem tř. C dle ČSN 72 1512.

• Umístění výhyben.

V10 vlevo - km 0,442	š. 3,0m, dl. 21,0m, 1 řada bet. panelů klad. na délku
V11 vlevo – km 1,100	š. 2,0m, dl. 20m, náběhy dl. 6,0m, asfaltobet. povrch
V12 vlevo – km 1,575	š. 2,0m, dl. 20m, náběhy dl. 6,0m, asfaltobet. povrch
V13 směr.oblouk – km 1,975	celk. š. vozovky v oblouku 6,70m, dl. výhybny 33,0m

• Odvodnění zemní pláň vozovky.

Odvodnění zemní pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úroveň zemní pláň. Podélný dren je vyústěn do terénu svahujícího se od cesty, ev.do cestního příkopu. V úsecích s novou konstrukcí vozovky s cestním příkopem a příčným spádem vozovky do příkopu je protažena spodní vrstva ze štěrkodrti v tl. 150mm až na hranu tělesa příkopu, tj. není zde třeba umisťovat podélný dren.

Podélný dren je navržen:

vpravo km 0,000 – 0,023 (vyústění do st. příkopu v km 0,000)
vpravo km 0,080 – 0,172 (vyústění do P-příkopu v km 0,087)
vpravo km 0,176 – 1,900 (vyústěn dle konfigurace volně do terénu + a dále do příkopu v km 1,900)
a
vlevo v km 0,012 – 0,180 (vyústění do PR1 v km 0,030)
vlevo v km 2,100 až km 2,375– vyústěn průběžně do terénu a do příkopu PR4 k propustku P11

- **Výškové řešení**

Niveleta cesty kopíruje průběh terénu, s tím že v části s povrchem z betonových panelů je niveleta navýšena tak, aby bylo možné v co nejvyšší možné míře použít stávající konstrukční vrstvy vozovky. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat dle ČSN 73 6109.

Na začátku a na konci cesty je výškové řešení dané napojením na stávající komunikace.

- **Objekty v trase**

V trase cesty HPC6 jsou umístěny trubní propustky, celkem 3ks.

Popis viz SO 102, odstavec níže.

Dále dochází ke křížení cesty s inženýrskými sítěmi:

VVN nadzemní křížení v km 0,343

podzemní vedení produktovodu ČEPRO cca v km 1,514.

SO 102: ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- **Odvodnění povrchu vozovky. Cestní příkop.**

Cesta je odvodněna jednostranným příčným sklonem volně do terénu, ve většině dl. svého úseku je voda z povrchu cesty svedena cestním příkopem, v km 0,600-1,890 je cesta přetečná. Do cestního příkopu bude zaústěna podélná drenáž odvádějící vodu ze zemní pláně vozovky (pokud se v profilu nachází). Lichoběžníkový cestní příkop bude mít sklony svahů 1:1,5 (na straně k terénu 1:1 až 1:1,5) a šířku dna příkopu 0,3m, příkop bude převážně zatravněný, pouze v úsecích s podélným sklonem nad 3,0% bude dno a boky příkopu zpevněné do výšky 0,3m kamennou dlažbou na sucho. Sklony svahů viz příloha D.4 Příčné řezy.

Příkop bude zpevněn dlažbou do beton. lože vždy v dl. 2,00m před zaústěním do propustku, ev. 2,00 za vyústěním propustku opět do příkopu. Podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně je součástí SO 101 – Komunikace.

P-příkop (PR1) km 0,023 – 0,150, v km 0,023 záchytný objekt (horská vpust') a odtud k zač. staničení mělká betonová žlabovka do napojení k stávajícímu silničnímu příkopu

L-příkop (PR2) km 0,180 – 0,600, sveden do šikmého prop. P10 a dále průlehu na parc.č. 1225

Přetečná km 0,600 – 1,890, odvodnění příčným sklonem do terénu

L-příkop (PR3) km 1,890 – 2,080, příkop ústí do stáv. průlehu začínajícího v km 2,080

L-příkop (PR4) km 2,370 – 2,436, příkop zaústěn do propustku P11

Reprofilace stávajících příkopů k a od propustku P11

- **Trubní propustky.**

Celkem jsou v trase umístěny 3ks propustků (P10, P9, P11).

Propustky P10, P9 budou provedeny z flexibilních ocelových trub HelCor profilu DN800. Propustek P11 bude z tlamového profilu Helcor 0,97x1,44m (HCPA-02). Jedná se o ocelové spirálovitě rýhované trouby s flexibilními vlastnostmi, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolní zemínou přenášet obrovská zatížení díky „klenbovému efektu“. Ten je založen na principu zapojení zeminy obklopujícího troubu do vzájemného spolupůsobení, čímž se značně snižují zatížení přenášená samotnou troubou (až o 70%). Díky spolupůsobení s okolní zemínou tak vzniká kompozitní konstrukce, jejímiž prvky jsou zásep a flexibilní trouba.

Trouba bude uložena do podkladní vrstvy z kameniva ŠD frakce 0-20 o tl. 150mm, obsyp trouby ve výkopu proveden z mrazuvzdorného kameniva ŠD(ŠP) frakce 0-32, hutněného po vrstvách o tl. 150-300mm s koeficientem zhutnění 97%PS. Min. tloušťka nadložní vrstvy nad horní částí trouby je stanovena 30cm. Sklony propustků viz příloha D.4 Příčné řezy.

Čela propustků budou šikmo seříznuta a zpevněna obetonováním lomovým kamenem do beton.lože.

Bude provedeno zpevnění příkopu na vtoku a zpevnění na výtoku v délce 2m, a to kamennou dlažbou do betonu.

Propustek P10 v km 0,180 je umístěn šikmo pod cestou HPC6 a svádí vodu z levostranného cestního příkopu (km 0,180-0,600) do příkopu/průlehu PK1. PK1 je řešen samostatně v rámci stavby **Opatření zajišťující bezpečné odvedení povrchových vod PK1**, je umístěn na parcele KN 1225 a je stavbou související. P10 DN800 bude mít dl. 17,0m.

Propustek P9 v km 0,240 je umístěn vlevo ve směru staničení cesty HPC6 a je zatrubněním příkopu v místě sjezdu - napojení Babské cesty a zároveň v místě sjezdu k výběhům umístěným na parc.č. 1225. P9 DN800 bude mít dl. 21,0m.

Propustek P11 v km 2,438 je umístěn šikmo pod cestou HPC6 a svádí vodu z levostranného cestního příkopu (km 1,890-2,080 a km 2,370-2,464). P11 dl. 14,15m se sklonem 1% je vyústěn reprofilovaným stávajícím příkopem do příkopu podél cesty HPC20, který je zároveň vodní linií hlavního melioračního zařízení HMZ 10 179 585. Stávající příkop od propustku P11 k cestnímu příkopu bude pročištěn od náletů a nečistot a na 55m délky reprofilován. Dále dojde k reprofilaci st. příkopu k P11 od přírodního průlehu v dl. 9,0m.

3. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledkem IGP, provedeného 8/2020 (Pardubice) a na základě výsledků získaných archivních sond v lokalitě (GeoFond) je závěr, že pro vsakování srážkových vod z povrchu cesty jsou v lokalitě nepříznivé podmínky, nejsou zde k dispozici vhodné vsakovací vrstvy. Kvarterní písčité hlíny MS mají vysoký podíl prachové zrnitostní frakce a jsou tak jen velmi slabě až nepatrně propustné s průměrnou hodnotou koeficientu vsaku $k_v = 1 \cdot 10^{-7}$ m/s, vsakování do takového prostředí by bylo neúčinné. Závěr: Likvidaci srážkových vod je proto třeba řešit jiným způsobem než vsakem.

4. Návrh dopravního značení

Není navrženo. Cesta je napojena na místní komunikaci v jejím přímém pokračování, na konci staničení je napojena na polní cestu křižovatkou T, kde vzhledem ke stejnému významu obou komunikací – polních cest – bude platit přednost zprava.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Stavba polní cesty HPC6 věcně a časově bezprostředně souvisí s výstavbou odvodňovacího příkopu PK1 na pozemku parc.č. 1225, realizace těchto dvou staveb musí být v souběhu. Do příkopu PK1 je sveden propustek P10, který odvádí vodu z cestního příkopu cesty HPC6.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vytyčení hranic vlastnických vztahů
- Vybourání stávající konstrukce vozovky (od km 0,692 – km 1,816)
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu z trasy cesty (v místech rozšíření oproti původní trase, a dále v úseku od křížku do konce staničení)
- Odtěžení zeminy v trase cesty a cestního příkopu s požadovaným sklonem svahů na úroveň navržené zemní pláně
- Pokládka nových konstrukčních vrstev cesty; sanace krajů v úseku, kde je navrženo zachování stávající konstrukce
- Pokládka betonových panelů na sraz v úseku km 0,030 – 0,692
- Terénní úpravy a provedení výsadeb
- Úklid staveniště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

Stavbu lze realizovat s vyloučením provozu zemědělské techniky v řešeném úseku, tj. výhradně v období po sklizni, popř. po dílčích etapách v rámci jedné stavby s umožněním přístupu na dílčí pozemky. Přístup k pozemku parc.č. 459/1 musí být zajištěn po celou dobu stavby.

Stavba bude minimalizována na co nejkratší možný časový průběh, vždy však s ohledem na potřebu dodržení časových požadavků jednotlivých technologických procesů. Stavba bude probíhat na základě harmonogramu stavebních prací, který vytvoří zhotovitel stavby v rámci přípravy stavby, a dále v koordinaci se závěry kontrolních prohlídek stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba bude prováděna na pozemcích vymezeném při pozemkových úpravách v plánu společných zařízení. Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace na parc.č. 1034/7, která se napojuje v obci Břežany na silnici III/245 12 (napoj. na I/12) a dále pak při stavbě koncového úseku cesty i od Horoušan z polní cesty HPC20 (parc.č. 1567). Sejmutá ornice bude použita na ohumusování koryta příkopu. Nevhodnou zeminu v průběhu stavby bude možné odvézt na skládku v Horoušanech, vybourané sutě předpokl. skládka Horka.

d) Dopravní omezení, výluky dopravy:

Stavba neomezí dopravní obslužnost. Přístup k pozemku parc.č. 459/1 (areál stáji) musí být zajištěn po celou dobu stavby.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele pověřeného řízením stavby. Předpoklad zahájení stavby je r. 2018.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu a vjezdu na staveniště.

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobetony) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad;
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku
- Dlažební kostky, krajníky, obrubníky budou odvezeny na řízenou skládku určenou investorem, anebo budou po dohodě s investorem zpětně využity na stavbě

6. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude řádně vyznačeno proti přístupu nepovolaných osob. Stavba jako taková, vzhledem ke svému charakteru a provozu - polní cesta, není řešena pro tento druh provozu.

Zpracovala:



D. Technická zpráva SO 800

1. Současný stav území

Zájmové území se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Kolín, v katastru Břežany II, na pozemcích ve vlastnictví Obce Břežany II.

Stavební objekt 800 řeší ozelenění v rámci stavby rekonstrukce stávající polní cesty (Mlýnská cesta, v rámci KPÚ pak jako Hlavní polní cesta HPC6). Celková délka řešené polní cesty je 2 466 m, s doprovodnou výsadbou dřevin se počítá v převážné délce trasy (mimo úseky křížení sítí, rozhledových polí, sjezdů atd.).

2. Přípravné práce

Vytyčení pozemků pro stavbu, vytyčení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy - budou provedeny v rámci předchozích stavebních objektů, na něž ozelenění logicky navazuje.

3. Vegetační úpravy

Bezprostředně před výsadbou bude provedeno pokosení příp. vzrostlé vegetace (minimálně v ploše oplocenek, tj. min. 0,2 ha).

Budou zřízeny oplocenky z akátových nebo dubových prořezávkových kůlů (v. 2,2 m, š. min. 10 cm), ve spodní části opálených, rozmístěných po 3 metrech do vrtaných jam hl. 0,6 m. Zpevnění kůlů proti vyvrácení vzpěrami (zavětrování) bude zřízeno u každého třetího kůlu a všech rohových kůlů. Kůly budou osazeny lesnickým uzlíkovým pletivem 2,0/1,6/23 drátů Zn, výšky 1,6 m (upevnění na kůl min. osmi skobami), se spodními zúženými oky. Dolní okraj pletiva bude uprostřed pole přichycen k terénu (200 mm skoba „U“ rox. pr. 6 mm). V každé oplocence budou zřízeny vždy 2 branky na opačných stranách pro přístup údržby.

Alejové stromy, situované mimo souvislé porosty, budou ochráněny individuální mechanickou chráničkou v. 1,2 m. Umístění oplocenek je zakresleno ve výkr. podrobné situace. Celková délka zřizovaných oplocenek činí 1328 bm.

Výsadby dřevin budou prováděny zásadně v podzimním období cca od poloviny září do zámru (cca poč. prosince). Vytyčení výsadeb soliter a rohů oplocenek bude provedeno protínáním z délek z vytyčených bodů hranice pozemku, vytyčení v oplocenkách bude provedeno ortogonálně (do vybudovaných oplocenek budou v rozestupech umístěny osy výsadeb – provázky, odstup výsadby od hranice oplocenky je počítán 1,0 m).

Bezprostředně před vysazením bude kořenový systém dubů, lip, olší, máčen v mykorhizním roztoku Symbiom ECTOVIT. Kořenový systém javorů, hrušní, třešní, ořešáků bude máčen v mykorhizním roztoku Symbiom SYMBIVIT. Dávkování je

propočteno dle pokynů výrobce pro mokrou aplikaci (SYMBIVIT 37,5 g/rostlina, ECTOVIT 15 g/rostlina).

Všechny alejové stromy (obv. km. 8-10 cm, se zapěstovanou korunou min. v. 1,8 m) budou vysazeny do kopaných jam odpovídajících kořenovému balu - 0,125 m³ (minimálně 1,5 násobek průměru kořenového balu). Do výsadbové jámy vysokokmenů bude přidán hydrogel (PLANTASORB a.j.) v dávce 200 g/strom. Hydrogel bude v jamce pravidelně rozprostřen. Stromy budou ukotveny třemi frézovanými kůly (prům. min. 8 cm, dl. 250 cm) s příčníky, kůly budou zapuštěny min. 15 cm hluboko do nezkyplené půdy v jamce před zasypáním. Instalována bude individuální plastová chránička proti okusu zvěří – pletivo Polynet v. 120 cm (0,5 m dl./1 ks). Stromek i chránička budou ke kůlu upevněny dvěma úvazky textilním páskem (cca 100 cm/strom). Na závěr bude vytvořena vsakovací mísa, bude provedeno mulčování (0,5 m²/sazenice) v tl. 8-12 cm (po slehnutí, přičemž mulč nesmí zasahovat až ke kořenovému krčku) a bude provedena zálivka (100 l/jed.). Po výsadbě bude proveden redukční řez koruny vysazených stromů s ponecháním terminálního výhonu.

Následně budou do oplocenek vysázeny keře (krytokořenné sazenice vícevýhonové o výšce 60-80 cm). Budou sázeny v liniích ve sponu 1 m, v jednodruhových skupinách v počtech viz výkres situace. Výsadba do jamek pr. 0,15 m, hl. 0,50 m (0,01 m³). Do výsadbové jamky bude přidán hydrogel (PLANTASORB a.j.) v dávce 20 g/sazenice. Provedeno bude mulčování souvislých pásů výsadeb (0,5 m²/sazenice) slaměným mulčem v tl. 8-12 cm (po slehnutí). Veškeré sazenice budou opatřeny ochranným nátěrem repelentu Aversol (5 kg/1000 sazenic). Bude provedena zálivka 20 l/jed.

Sadební materiál bude odpovídat požadavkům Vyhlášky č. 139/2004 Sb. o přenosu semen a sazenic lesních dřevin, o evidenci o původu reprodukčního materiálu (PLO 10). V rámci autorského dozoru budou kontrolovány listy o původu sad. mat. a průvodní štítky (veškeré doklady budou předány investorovi před kolaudací).

SEZNAM SOLITÉRNÍCH DŘEVIN K VÝSADBĚ

zkratka	český název	vědecký název	počet ks	velikost sad. mat.
DBL	dub letní	(Quercus robur)	2	VSK ok. 8-10 cm
DBZ	dub zimní	(Quercus petraea)	22	VSK ok. 8-10 cm
JVB	javor babyka	(Acer campestre)	16	VSK ok. 8-10 cm
LPM	lípa srdčitá	(Tilia cordata)	123	VSK ok. 8-10 cm
OLL	olše lepkavá	(Alnus glutinosa)	16	VSK ok. 8-10 cm
AK	trnovník akát	(Robinia pseudoacacia)	1	VSK ok. 8-10 cm
HRC	hrušeň obecná "Clappova"	(Pyrus communis)	12	VSK ok. 8-10 cm
HRH	hrušeň obecná "Charneuská"	(Pyrus communis)	12	VSK ok. 8-10 cm
HRS	hrušeň obecná "Solanka"	(Pyrus communis)	11	VSK ok. 8-10 cm
OŘ	ořešák královský "Mars" alt. "Jupiter"	(Juglans regia)	3	VSK ok. 8-10 cm
TŘB	třešeň ptačí "Burlat"	(Cerasus avium)	8	VSK ok. 8-10 cm
TŘK	třešeň ptačí "Karešova"	(Cerasus avium)	8	VSK ok. 8-10 cm
TŘŠ	třešeň ptačí "Kaštánka" alt. "Van"	(Cerasus avium)	8	VSK ok. 8-10 cm
CELKEM			242	ks

SEZNAM KEŘŮ K VÝSADBĚ (UVNITŘ OPLOCENEK)

zkratka	český název	vědecký název	počet ks	velikost sad. mat.
dří	dřín obecný	(Cornus mas)	120	keř 60-80 cm KK
hlo	hloh obecný	(Crataegus laevigata)	108	keř 60-80 cm KK
lís	líška obecná	(Corylus avellana)	302	keř 60-80 cm KK
ptz	ptačí zob obecný	(Ligustrum vulgare)	71	keř 60-80 cm KK
kal	kalina obecná	(Viburnum opulus)	100	keř 60-80 cm KK
zim	zimolez obecný	(Lonicera xylosteum)	100	keř 60-80 cm KK
CELKEM			801	ks
CELK. DÉLKA OPLOCENEK			1328	m

Celoplošné založení travních porostů (včetně oplocenek) je řešeno v rámci zemních prací předcházejících stavebních objektů.

4. Následná péče

Následná péče o výsadby spočívá v kontrolách a opravách oplocenek a individuálních chrániček (2x ročně), sečení travních porostů (3x ročně) s obnovou vrstvy mulče, zajištění zálivky (dávka obdobná dávce výsadbové, 3x ročně v termínu dle potřeby). Případné úhyny sazenic budou doplňovány dle potřeby (předpoklad do 10% počtu).

V průběhu následné péče budou prováděny výchovné pěstební řezy - zejména vyvětvení na podjezdnou výšku, dále eliminace nebezpečných větvení (vidlic - důraz zejména u lip a javorů !), ošetření příp. zlomených větví, opravy terminálů atd. dle konkrétní situace.

Zvláštní pečlivost je třeba věnovat výchovným řezům ovocných dřevin - dle všeobecných zásad péče o ovocné dřeviny, s důrazem na zachování podjezdné výšky korun.

Zpracovala:

